

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
W RUCHU KABOTAŻOWYM**

10/84

Ubezpieczyciel	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	AGMAZ AGNIESZKA MAZUR 32-126 IGOŁOMIA, POBIEDNIK MAŁY 20 NIP: 9441975422, REGON: 120432979 LICENCJA: TU -032922
Okres ubezpieczenia	od 04.05.2016 (godz. 9.00) do 03.05.2017 (godz. 24.00) (tożsamy z okresem ubezpieczenia w polisie OCPD w ruchu międzynarodowym zawartej w TUIR WARTA)
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony kabotażowego przewozu przesyłek:
 - zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego
 - na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za:
 - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
 - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż:
 - trzykrotność kwoty przewoźnego – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec
 - 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą nr 1 jeśli zgodnie z przepisami prawa miejscowego nie jest to okoliczność wyłączająca odpowiedzialność przewoźnika
Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności zgodnie z przepisami prawa miejscowego
ADR	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium danego państwa przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Koszty dodatkowe	TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia: 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody, 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienie i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 2 500 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty: a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz c) segregowania uszkodzonego ładunku 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów												
Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA	1. W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień: 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec (nie ma zastosowania wyłączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa) 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu 2. Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.												
INNE POSTANOWIENIA													
Rodzaj przewożonych ładunków:	Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne: <table border="1" data-bbox="435 1290 1445 1626"> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Wyroby tytoniowe i alkoholowe</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Samochody</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Żywe zwierzęta</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII</td> </tr> </table> za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej	X	Wyroby tytoniowe i alkoholowe	X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)		Samochody		Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze		Żywe zwierzęta		Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII
X	Wyroby tytoniowe i alkoholowe												
X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)												
	Samochody												
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze												
	Żywe zwierzęta												
	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII												
Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:	Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia, całopojazdowe ładunki miedzi												

Zakres terytorialny:	Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii Norwegia
Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium Niemiec:	➤ 600 000 EUR na jedno zdarzenie ➤ 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia
Suma ubezpieczenia w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw	➤ 300 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Franszyza redukcyjna w każdej szkodzi:	500 EUR dla towarów innych niż wymienione poniżej 500 EUR w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy) 5% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi	1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem: 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym 2) na znajdujących się na trasie przewozu: a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu c) całodobowej stacji benzynowej 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych, 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych 2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych: 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy 2) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu 3) w odniesieniu do przewozu w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej 4) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust 1. pkt 1) – 5) Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia 3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności: 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego 3) awaria eksploatacyjna pojazdu 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych

	8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym 4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe																					
Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze	W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia																					
STAWKA I SKŁADKA																						
Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):	300 000 zł																					
Stawka:	0,7%																					
Składka:	Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi: 300 000 zł 0,7% = 2 100 zł Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia. W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.																					
Płatność składki:	Płatność składki następuje przelewem, w sześciu ratach: <table><tr><td>rata</td><td>kwota</td><td>termin płatności do dnia:</td></tr><tr><td>I</td><td>350,00 zł</td><td>15.05.2016</td></tr><tr><td>II</td><td>350,00 zł</td><td>15.07.2016</td></tr><tr><td>III</td><td>350,00 zł</td><td>15.09.2016</td></tr><tr><td>IV</td><td>350,00 zł</td><td>15.11.2016</td></tr><tr><td>V</td><td>350,00 zł</td><td>15.01.2017</td></tr><tr><td>VI</td><td>350,00 zł</td><td>15.03.2017</td></tr></table> Składka płatna przelewem na <u>konto nr 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369</u> w mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa, SWIFT: BREX PL PW	rata	kwota	termin płatności do dnia:	I	350,00 zł	15.05.2016	II	350,00 zł	15.07.2016	III	350,00 zł	15.09.2016	IV	350,00 zł	15.11.2016	V	350,00 zł	15.01.2017	VI	350,00 zł	15.03.2017
rata	kwota	termin płatności do dnia:																				
I	350,00 zł	15.05.2016																				
II	350,00 zł	15.07.2016																				
III	350,00 zł	15.09.2016																				
IV	350,00 zł	15.11.2016																				
V	350,00 zł	15.01.2017																				
VI	350,00 zł	15.03.2017																				

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
2. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
3. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
 - Zgłoszenie szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Dosłanie dokumentów do szkody – www.warta.pl/formularze-szkody
 - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
4. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Gdynia, 04.05.2016

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego*

Instytut Ubezpieczeń i Reasekuracji
"WARTA" S.A.
Centrum Obsługi Klientów korporacyjnych
81-234 Gdynia, ul. 10 Lutego 16
NIP 421-44-20-44 REGON 14112298

STARSZY KIEROWNIK
Zespół Nadzoru Gdynia 1

Robert Michalski

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego